



**LIETUVOS BANKAS**  
EUROSISTEMA

# Kova su klimato kaita ir Lietuvos ekonomika: laukia nelengvas kelias

---

Laura Galdikienė

Ekonomikos departamento vyriausioji ekonomistė

2020 m. rugsėjo 22 d.

Pranešime pateikiama  
nuomonė nebūtinai  
atitinka oficialią Lietuvos  
banko poziciją

# Kova su klimato kaita tampa ES prioritetu – tikėtina, reikšminga ekonomikos transformacija



*Europos žaliasis kursas: Europa – klimatui neutralus regionas iki 2050 m.*

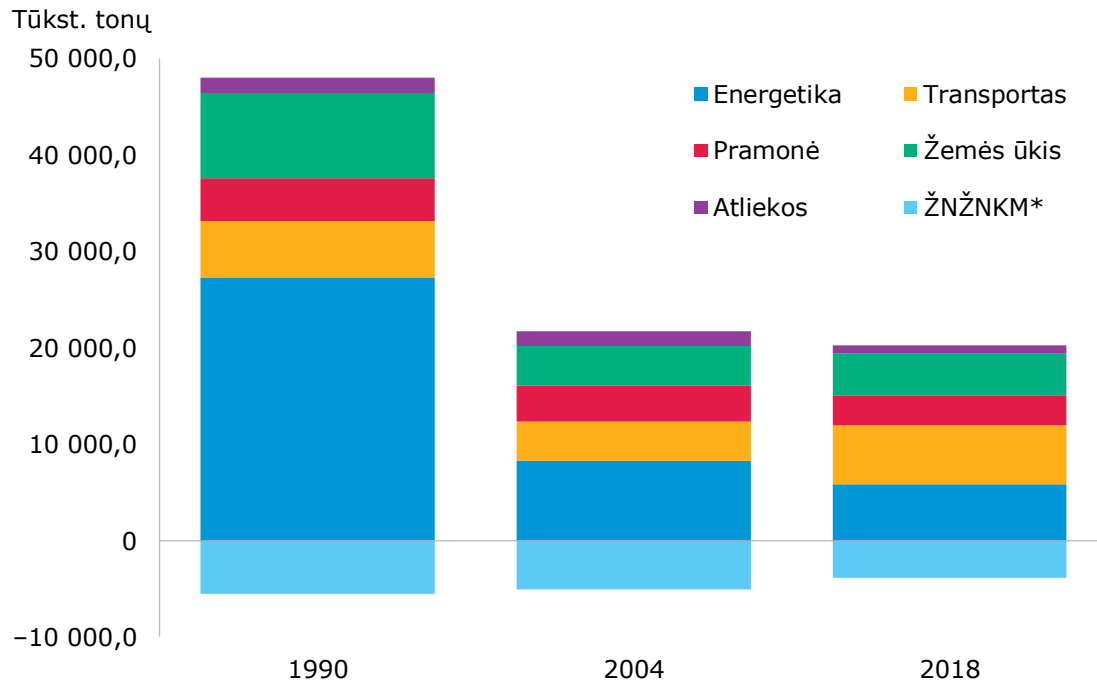
*Didinamos ŠESD emisijų mažinimo ambicijos – iki 2030 m. turės sumažėti 55 proc. (palyginti su 1990 m.).*

*Bent 30 proc. 2021–2027 m. ES lėšų bus skiriama kovai su klimato kaita.*

# Poreikis sparčiau mažinti ŠESD emisijas neaplenks Lietuvos – tai gali kelti rimtų iššūkių



## ŠESD emisijos Lietuvoje



Iki 2030 m. ES ATLP sistemoje nedalyvaujančiuose sektoriuose išmetamą ŠESD kiekį sumažinti 9 proc. (palyginti su 2005 m.).

Per pastaruosius 20 m. didesnės pažangos mažinant bendras ŠESD emisijas nepasiekta.

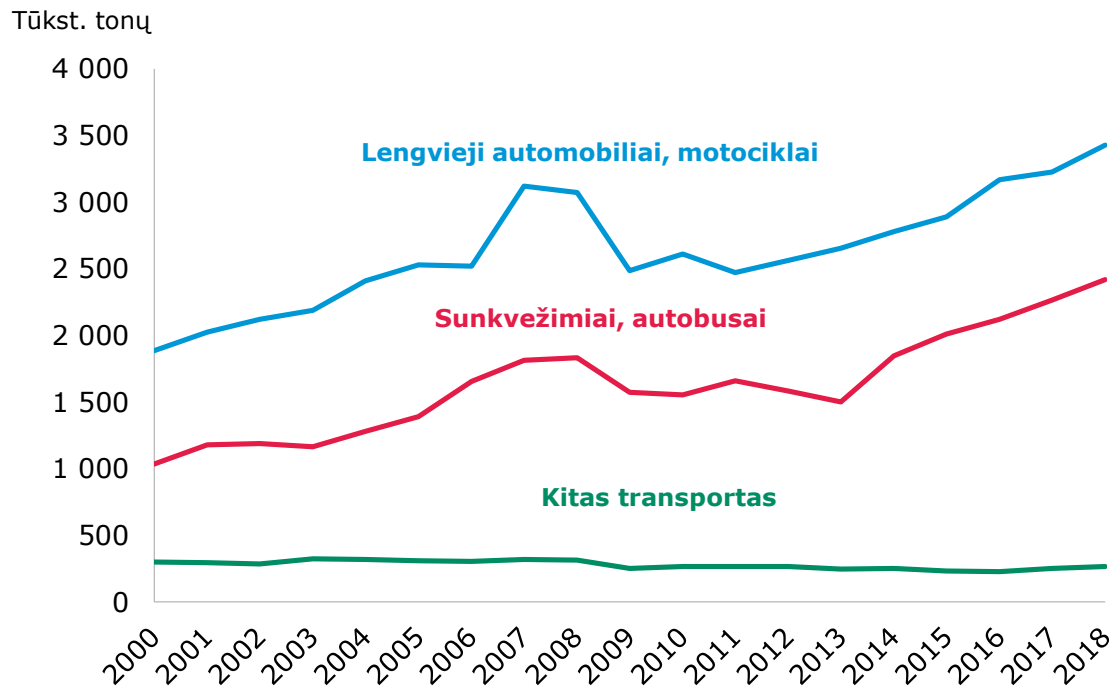
Šaltiniai: Eurostatas ir Lietuvos banko skaičiavimai.

\*Žemės naudojimo, žemės naudojimo keitimo ir miškininkystės sektorius – neigiami skaičiai rodo ŠESD absorbciją.

# Prie menkos pažangos mažinant ŠESD daugiausia prisidėjo didėjusios emisijos transporto sektoriuje



## ŠESD emisijos transporto sektoriuje



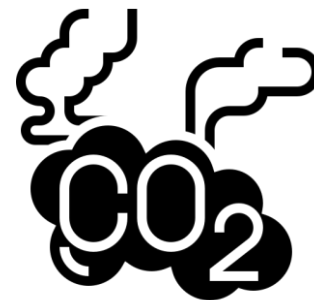
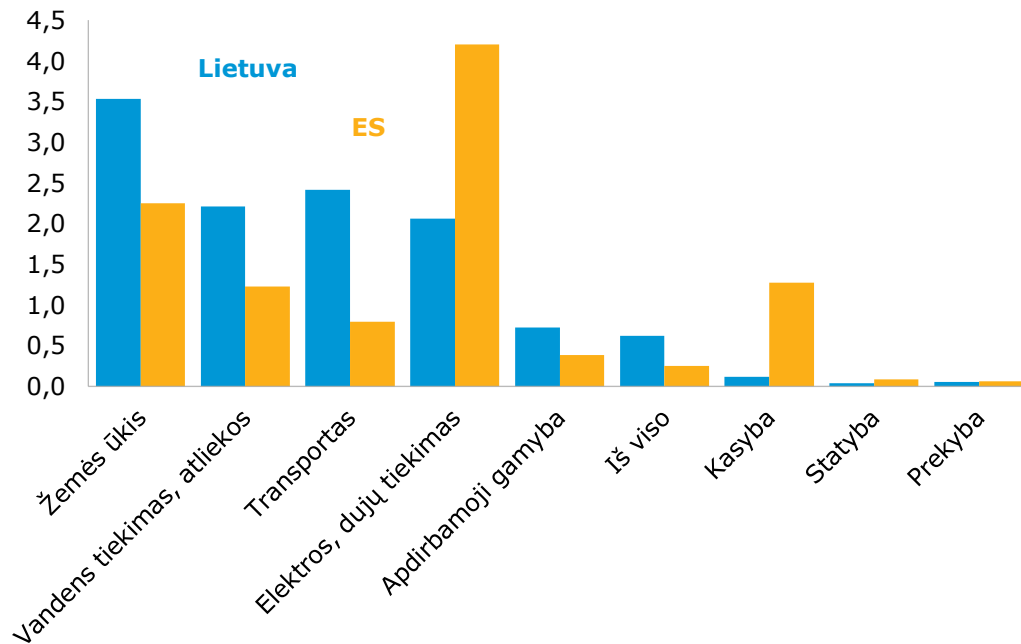
2004–2018 m. ŠESD emisijos transporto sektoriuje išaugo 53 proc.

# Daugelyje Lietuvos ekonominių veiklų yra erdvės ŠESD intensyvumui mažinti



## ŠESD intensyvumas

Kilogramai ŠESD, tenkančių vienam eurui pridėtinės vertės (to meto kainomis), 2018 m.



# Pinigų investicijoms netrūks – didesnis iššūkis, kad jie nukeliautų ten, kur galėtų atnešti didžiausių pokyčių



**Klimato kaitos ir energetikos investicijų krypties pagrindinės sritys DNR plane**

**Energijos efektyvumo didinimas**

**Atsinaujinančių energijos šaltinių naudojimo didinimas**

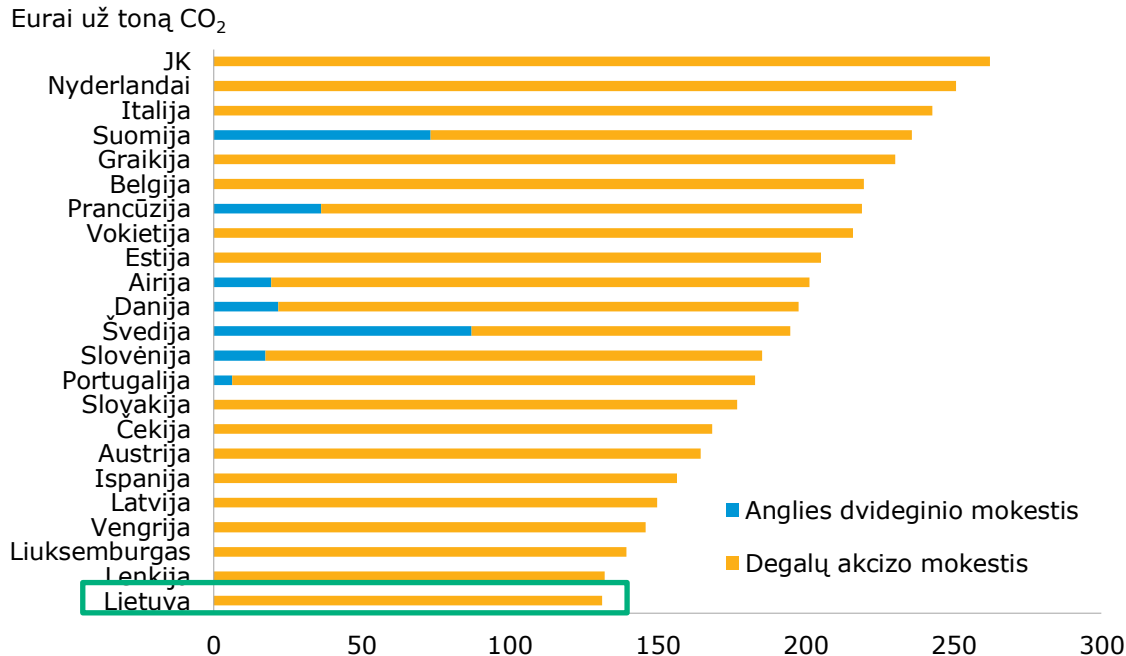
**Energetikos sektoriaus konkurencingumo ir patikimumo didinimas**



# Siekiant žaliosios transformacijos gali tekti atsigręžti ir į fiskalines priemones – didesnius taršos mokesčius



## Vidutiniai mokesčių tarifai keliuose išmetamoms anglies dvideginio dujoms, 2018 m.



CO<sub>2</sub> mokesčiai gali sumažinti emisijas mažiausiomis išlaidomis.

Taršos mokesčiams būdingi dvigubi dividendai.

**Děkoju už děmesj!**